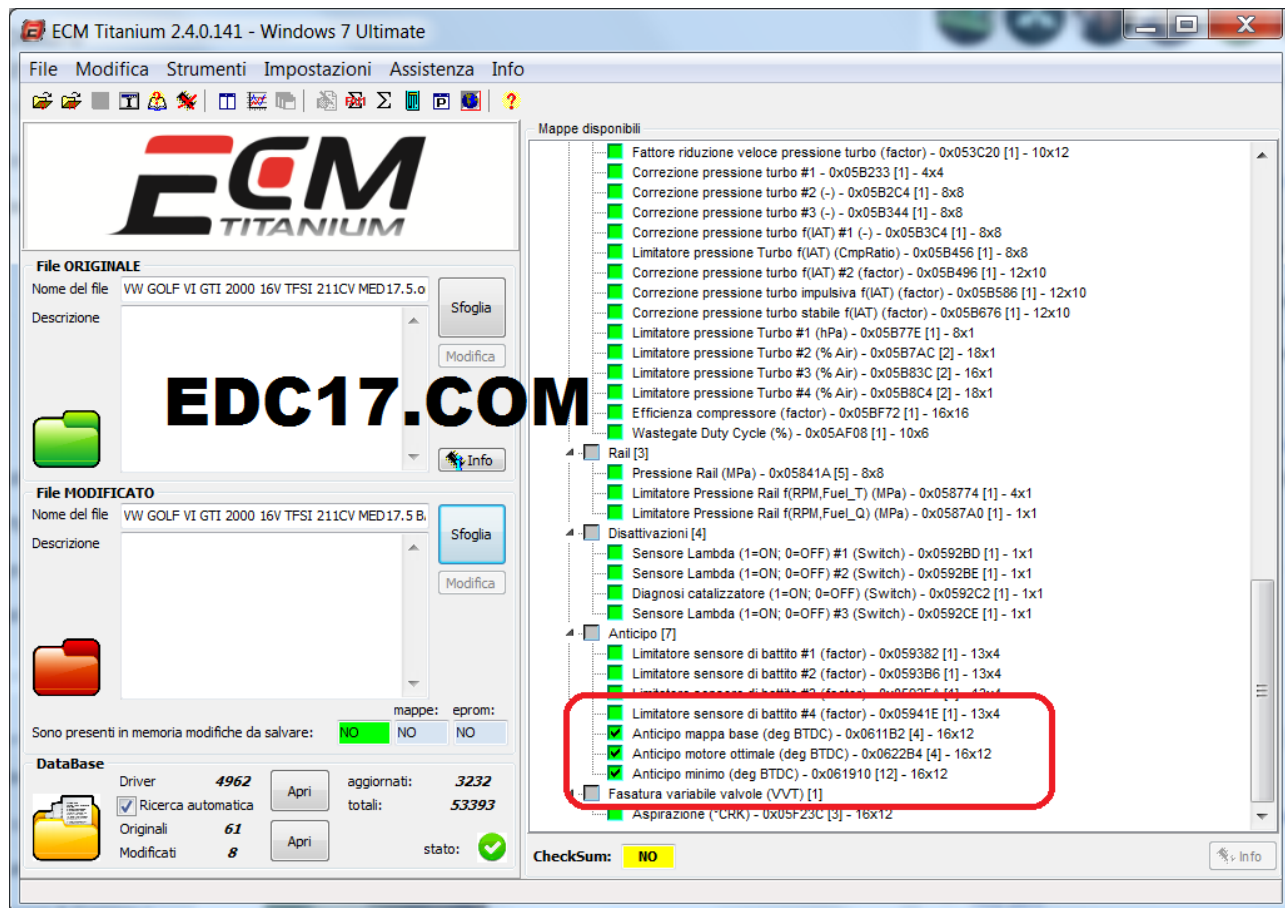


Come fare il Bang effetto Bang/Popcorn Gruppo VAG MED17.5  
 Questa soluzione puo essere applicata in altre centraline MED9 / MED17  
 Lavoreremo sostanzialmente in 4 mappe  
 VW GOLF VI GTI 2000 16V TFSI 211CV MED17.5 BANG  
 Esempio scaricabile da [www.edc17.com/manuali](http://www.edc17.com/manuali)



KFNWEGM: Funzione di temperatura e marcia del motore;  
 proibisce il taglio del carburante in eccesso dipendente  
 dall'ingranaggio aumentando la velocità di ripristino.

KFZW MN: Anticipo Minimo deg BTDC

KFZW: Anticipo Mappa Base deg BTDC

KFZWOP: Anticipo Motore Ottimale deg BTDC

# KFZWOP: Anticipo Motore Ottimale deg BTDC

ECM Titanium 2.4.0.141 Edit mappa: Anticipo motore ottimale - 0x0622B4 (map 1/4) - 16x12 - valori ammessi: -96,00 .. 95,25 de...

File Visualizza Variazione manuale

Mod.: NO +- 0,75 Pg+ Pg- 3,75 0,5%

| RPM % Air | 10,008 | 20,015 | 35,015 | 50,015 | 65,015 | 80,015 | 95,015 | 110,015 | 125,015 | 140,015 | 155,014 | 170,014 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 500       | 38,25  | 34,50  | 30,00  | 24,00  | 19,50  | 18,00  | 17,25  | 15,75   | 15,00   | 15,00   | 14,25   | 14,25   |
| 700       | 37,50  | 33,00  | 26,25  | 23,25  | 21,00  | 19,50  | 18,75  | 17,25   | 16,50   | 15,75   | 15,00   | 14,25   |
| 1000      | 36,75  | 32,25  | 27,00  | 24,75  | 23,25  | 21,75  | 21,00  | 19,50   | 18,00   | 17,25   | 16,50   | 15,00   |
| 1500      | 38,25  | 33,75  | 29,25  | 28,50  | 27,00  | 25,50  | 24,75  | 23,25   | 21,00   | 19,50   | 18,00   | 16,50   |
| 1750      | 41,25  | 36,00  | 30,75  | 30,00  | 28,50  | 27,75  | 26,25  | 24,75   | 22,50   | 21,00   | 18,75   | 16,50   |
| 2000      | 43,50  | 38,25  | 32,25  | 31,50  | 30,75  | 29,25  | 28,50  | 26,25   | 24,00   | 21,75   | 19,50   | 17,25   |
| 2250      | 43,50  | 38,25  | 32,25  | 31,50  | 30,75  | 29,25  | 28,50  | 26,25   | 24,00   | 21,75   | 19,50   | 17,25   |
| 2500      | 43,50  | 38,25  | 36,00  | 33,75  | 33,75  | 33,75  | 33,75  | 31,50   | 29,25   | 25,50   | 21,75   | 18,00   |
| 3000      | -21,75 | 36,75  | 37,50  | 36,00  | 36,00  | 35,25  | 33,75  | 31,50   | 29,25   | 25,50   | 21,75   | 18,00   |
| 3500      | -21,75 | 38,25  | 38,25  | 37,50  | 37,50  | 36,00  | 34,50  | 32,25   | 30,00   | 25,50   | 21,75   | 18,75   |
| 4000      | -21,75 | 39,75  | 39,75  | 39,00  | 38,25  | 36,75  | 35,25  | 33,00   | 30,00   | 25,50   | 21,75   | 20,25   |
| 4500      | -21,75 | -21,75 | 40,50  | 39,75  | 38,25  | 36,75  | 34,50  | 32,25   | 29,25   | 25,50   | 22,50   | 21,00   |
| 5000      | -21,75 | -21,75 | 42,00  | 40,50  | 38,25  | 36,75  | 34,50  | 31,50   | 28,50   | 25,50   | 24,00   | 22,50   |
| 5500      | -21,75 | -21,75 | -21,75 | 40,50  | 39,00  | 36,75  | 33,75  | 31,50   | 28,50   | 26,25   | 25,50   | 24,00   |
| 6000      | -21,75 | -21,75 | -21,75 | 41,25  | 39,00  | 36,75  | 33,75  | 30,75   | 28,50   | 27,75   | 27,75   | 25,50   |
| 6500      | -21,75 | -21,75 | -21,75 | 42,00  | 39,75  | 36,75  | 33,75  | 30,75   | 28,50   | 28,50   | 28,50   | 27,75   |

Premere Pag+ /Pag- per scorrere le mappe affini, Invio per confermare

Mappa 1 di 4 - Ind. 0x622B4

Mappa 1 di 4 Ind. 0x622B4 Dim. 16x12 K = 0,75 Checksum: NO

# KFZW: Anticipo Mappa Base deg BTDC

ECM Titanium 2.4.0.141 Edit mappa: Anticipo mappa base - 0x0611B2 (map 1/4) - 16x12 - valori ammessi: -96,00 .. 95,25 deg BT...

File Visualizza Variazione mandante

Mod.: NO + - 0,75 Pg+ Pg- 3,75 0,5%

| RPM % Air | 10,008 | 20,015 | 35,015 | 50,015 | 65,015 | 80,015 | 95,015 | 110,015 | 125,015 | 140,015 | 155,014 | 170,014 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 500       | 18,00  | 18,00  | 15,75  | 6,75   | 1,50   | -3,00  | -6,00  | -7,50   | -9,00   | -9,75   | -10,50  | -11,25  |
| 700       | 20,25  | 20,25  | 18,00  | 12,75  | 7,50   | 2,25   | -0,75  | -3,00   | -5,25   | -6,75   | -8,25   | -9,00   |
| 1000      | 23,25  | 23,25  | 21,75  | 18,75  |        | 8,25   | 3,75   | 0,75    | -2,25   | -3,75   | -5,25   | -6,00   |
| 1500      | 30,00  | 30,00  | 27,00  | 24,00  | 21,75  | 15,75  | 9,75   | 5,25    | 0,75    | -1,50   | -3,00   | -4,50   |
| 1750      | 32,25  | 32,25  | 27,75  | 25,50  | 24,00  | 18,75  | 12,75  | 7,50    | 3,00    | 0,00    | -1,50   | -3,00   |
| 2000      | 34,50  | 34,50  | 30,00  | 27,00  | 25,50  | 20,00  | 14,00  | 8,00    | 4,50    | 1,00    | -1,50   | -3,00   |
| 2250      | 34,50  | 34,50  | 33,00  | 30,00  | 27,75  | 24,00  | 15,75  | 10,00   | 6,00    | 3,00    | 0,75    | -0,75   |
| 2500      | 34,50  | 34,50  | 36,00  | 33,00  | 30,75  | 26,25  | 18,00  | 12,75   | 7,50    | 4,50    | 2,25    | 0,75    |
| 3000      | -21,75 | 34,50  | 37,50  | 35,25  | 33,00  | 29,25  | 23,25  | 16,50   | 11,25   | 7,50    | 5,25    | 3,00    |
| 3500      | -21,75 | 34,50  | 36,75  | 35,25  | 32,25  | 30,00  | 26,25  | 21,00   | 14,25   | 10,50   | 7,50    | 4,50    |
| 4000      | -21,75 | 35,25  | 36,00  | 35,25  | 32,25  | 30,75  | 27,00  | 22,50   | 16,50   | 12,75   | 9,00    | 6,00    |
| 4500      | -21,75 | -21,75 | 36,00  | 35,25  | 33,00  | 30,75  | 27,75  | 23,25   | 18,00   | 14,25   | 10,50   | 6,75    |
| 5000      | -21,75 | -21,75 | 36,75  | 36,00  | 33,00  | 31,50  | 28,50  | 24,00   | 19,50   | 15,75   | 12,00   | 8,25    |
| 5500      | -21,75 | -21,75 | -21,75 | 36,00  | 33,75  | 32,25  | 29,25  | 24,75   | 20,25   | 17,25   | 13,50   | 9,75    |
| 6000      | -21,75 | -21,75 | -21,75 | 36,75  | 33,75  | 32,25  | 29,25  | 25,50   | 21,75   | 18,75   | 15,75   | 11,25   |
| 6500      | -21,75 | -21,75 | -21,75 | 36,75  | 34,50  | 32,25  | 29,25  | 26,25   | 22,50   | 19,50   | 16,50   | 13,50   |

Premere Pag+ /Pag- per scorrere le mappe affini, Invio per confermare

Mappa 1 di 4 - Ind. 0x611B2

Mappa 1 di 4 Ind. 0x611B2 Dim. 16x12 K = 0,75 Checksum: NO

KFNWEGM: Funzione di temperatura e marcia del motore;  
proibisce il taglio del carburante in eccesso dipendente  
dall'ingranaggio aumentando la velocità di ripristino.

